



VPK Koolitus OÜ
verliin@motohunt.ee

Teie 06.08.2026

Meie 13.08.2026 nr 4-9/26/630-7

Tähelepanujuhtimine reguleerija koolituse läbiviimise puudustele

Transpordiamet pöördus 03.07.2026 kirjaga nr 4-9/26/630-1 VPK Koolitus OÜ poole seoses 10.04.2026 ja 11.05.2026 toimunud reguleerija III pädevuskoolituse läbiviimisega. Menetluse käigus esitas VPK Koolitus OÜ Transpordiametile täiendavaid selgitusi ja dokumente.

Täname VPK Koolitus OÜ-d esitatud selgituste ja koostöö eest. Menetluse käigus on VPK Koolitus OÜ tunnistanud mitmeid puudusi koolituse korralduses ja dokumenteerimises ning kinnitanud valmisolekut töökorraldust muuta.

Transpordiamet juhib tähelepanu, et reguleerija koolituse korraldamisel tuleb lähtuda majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määrusest nr 56 „Reguleerija koolitamise kord, reguleerija tunnistuse vorm ja selle väljaandmise kord“ (edaspidi määrus) ning VPK Koolitus OÜ Transpordiameti poolt tunnustatud õppekavast.

Menetluses tuvastatud puudused

Esitatud selgituste ja dokumentide põhjal tuvastas Transpordiamet 10.04.2026 ja 11.05.2026 toimunud koolituse korralduses muu hulgas järgmised puudused:

- 1. Praktiline õpe reaalsetes liiklustingimustes toimus teeomanike loata.**
VPK Koolitus OÜ kinnitas, et Lange Motokeskuse ümbruse avalikel teedel toimunud praktiliseks õppeks puudusid riigi-, kohaliku omavalitsuse ja eraomandis oleva tee omanike load. Määruse § 9 lõike 5 kohaselt toimub praktiline õpe reaalsetes liiklustingimustes lektori vahetul juhendamisel ja teeomaniku loal.
- 2. Teadmiste kontrolli tulemusi ei hinnatud määruses ettenähtud korras ning tulemusi ei protokollitud.**
VPK Koolitus OÜ kinnitas, et teadmiste kontrolli tulemusi hindas koolitaja ainuisikuliselt, teadmiste kontrolli tulemuste ja komisjoni otsuse protokoll ei koostatud ning komisjoni ei olnud hindamise ajal moodustatud. Määruse § 11 lõike 5 kohaselt hindab teadmiste kontrolli tulemusi komisjon ning lõike 8 kohaselt protokollitakse teadmiste kontrolli tulemused ja komisjoni otsus ning protokoll allkirjastavad komisjoni

- liikmed. Määruse § 7 lõike 1 punkt 3 näeb teadmiste kontrolli protokollid ette kohustusliku õppedokumentatsioonina.
3. **Teadmiste kontroll viidi läbi tunnustatud õppekavast erineval viisil.**
VPK Koolitus OÜ on kinnitanud, et teadmiste kontroll viidi läbi e-posti teel ning teistsugusel kujul, kui on ette nähtud ettevõtte tunnustatud õppekavas. VPK Koolitus OÜ tunnustatud õppekavas on teadmiste kontrolli vormina ette nähtud koolituseks sobivas õpperuumis läbiviidav kirjalik valikvastustega test.
 4. **Õpperühma nimekiri ei sisaldanud nõutavaid tervisetõendi andmeid.**
VPK Koolitus OÜ kinnitas, et koolituse alguses ei kogutud osalejatelt tervisetõendi andmeid. Määruse § 7 lõike 1 punkti 2 kohaselt peab III pädevuskoolituse õpperühma nimekiri sisaldama muu hulgas tervisetõendi numbrit ja andmeid selle väljaandja kohta. Lisaks võib määruse § 4 lõike 2 kohaselt III pädevuskoolitusele võtta üksnes isiku, kelle tervises seisund vastab vähemalt B-kategooria mootorsõiduki juhile kehtestatud tervisenõuetele.
 5. **Koolituse tegeliku mahu dokumenteerimine ei võimaldanud üheselt kontrollida tunnustatud õppekava täitmist.**
VPK Koolitus OÜ esitatud täiendava selgituse järgi kujunes osa teoreetilise ja praktilise õppe mahust tagantjärele hinnanguliselt ning iseseisva töö mahuks hinnati ligikaudu kaks akadeemilist tundi. Määruse § 4 lõike 7 kohaselt peab koolitusel osaleja läbima koolitaja õppekavas ettenähtud teoreetilise ja praktilise õppe ettenähtud mahus ning § 9 lõike 1 kohaselt toimub koolitus tunnustatud õppekava järgi.
 6. **Reguleerija III pädevuskoolituse ja täiendavate mototurvaja teemade eristamine ei olnud koolituse korralduses ja teadmiste kontrollis piisavalt selge.**
VPK Koolitus OÜ selgituste kohaselt ei ole „mototurvaja“ eraldiseisev õigusaktidest tulenev pädevus ning vastavad teemad lisati reguleerija III pädevuskoolitusele täiendava õppena. Samas sisaldas reguleerija III pädevuskoolituse teadmiste kontroll mitmeid mototurvaja, motojulgestamise või kolonni saatmise kontekstis esitatud küsimusi. Määruse § 11 lõike 6 kohaselt koostab koolitaja teadmiste kontrolli küsimustiku õppekava alusel.

Eeltoodust tulenevalt palume enne järgmise reguleerija pädevuskoolituse korraldamist üle vaadata VPK Koolitus OÜ koolituskorraldus, õppekava ja õppedokumentatsioon ning tagada vähemalt järgmiste nõuete täitmine:

1. Õppekava ja õppe maht

Reguleerija koolitus tuleb läbi viia Transpordiameti poolt tunnustatud õppekava kohaselt ning selles ette nähtud teoreetilise ja praktilise õppe mahus.

Koolituse ajakava ja õppe arvestus peab võimaldama üheselt tuvastada õppe toimumise aja, mahu, käsitletud teemad ning teoreetilise ja praktilise õppe eristamise.

Kui VPK Koolitus OÜ soovib muuta võrreldes praegu tunnustatud õppekavaga õppevormi, õppe sisu, teoreetilise või praktilise õppe korraldust või teadmiste kontrolli vormi, tuleb vastavad muudatused enne nende rakendamist kajastada õppekavas ja esitada muudetud õppekava Transpordiametile.

2. Praktiline õpe

Praktiline õpe tuleb läbi viia reaalses liiklustingimustes lektori vahetul juhendamisel ja teomaniku loal.

Enne praktilise õppe läbiviimist peab koolitaja veenduma, et kõikide kasutatavate teede omanike nõutavad load on olemas.

Kinnisel territooriumil või simuleeritud liiklusolukorras tehtavaid harjutusi võib kasutada täiendavate oskuste õpetamiseks, kuid need ei asenda tunnustatud õppekavas ja määrukses ette nähtud praktilist õpet reaalsetes liiklustingimustes.

Koolituse korraldus ja arvestus peab võimaldama tuvastada iga osaleja praktilise õppe läbimise ning praktiliste oskuste hindamise tulemuse.

3. Teadmiste kontroll

Teadmiste kontroll tuleb läbi viia tunnustatud õppekavas ette nähtud viisil.

Teadmiste kontrolli küsimustik peab olema koostatud tunnustatud õppekava alusel. III pädevuskoolituse teadmiste kontroll peab sisaldama vähemalt 15 küsimust ning kontroll loetakse sooritatuks, kui vähemalt 80%-le küsimustest on vastatud õigesti.

Teadmiste kontrolli tulemusi peab hindama koolitaja määratud komisjon. Tulemused ja komisjoni otsus tuleb protokollida ning protokoll peab olema komisjoni liikmete poolt allkirjastatud.

Kui koolitaja soovib edaspidi kasutada praegu tunnustatud õppekavas sätestatud erinevat teadmiste kontrolli vormi, tuleb vastav muudatus enne selle kasutamist kajastada Transpordiametile esitatavas õppekavas.

4. Koolitusele vastuvõtmine ja õppedokumentatsioon

Enne III pädevuskoolitusele vastuvõtmist tuleb kontrollida osaleja vastavust määruse §-s 4 sätestatud nõuetele.

III pädevuskoolituse õpperühma nimekiri peab sisaldama määruse § 7 lõike 1 punktis 2 nõutud andmeid, sealhulgas osaleja nime, isikukoodi ning tervisetõendi numbrit ja andmeid tervisetõendi väljaandja kohta.

Koolitajal peab olema määruse § 7 lõikes 1 nõutud õppedokumentatsioon, sealhulgas:

- Transpordiameti poolt tunnustatud õppekava;
- nõuetekohane õpperühma nimekiri;
- teadmiste kontrolli protokollid;
- koolituse läbinute nimekiri;
- väljaantud reguleerija tunnistuste nimekiri.

Elektrooniliselt säilitatavad õppekava, õpperühma nimekiri ja teadmiste kontrolli protokollid peavad olema koolitaja esindaja poolt digitaalselt allkirjastatud.

Arvestades käesolevas menetluses tuvastatud puudusi, palume VPK Koolitus OÜ-l üle vaadata koolitusele registreerimise, osalejate nõuetele vastavuse kontrollimise ning õppedokumentatsiooni koostamise ja säilitamise töökorraldus ning tagada, et nõutavad andmed ja dokumendid oleksid olemas juba koolituse läbiviimise ajal, mitte koostatud või täiendatud tagantjärele.

5. Reguleerija III pädevuskoolituse ja täiendavate teemade eristamine

Transpordiamet ei välista reguleerija III pädevuskoolituse kõrval täiendavate oskuste õpetamist.

Täiendav õpe, sealhulgas mootorrattal tegutsemise, kolonni saatmise, motojulgestamise või nn mototurvaja ülesannetega seotud õpe peab siiski olema reguleerija III pädevuskoolituse kohustuslikust õppest selgelt eristatav nii koolituse sisus, mahus kui ka hindamises.

Täiendavate teemade õpetamisega ei tohi asendada tunnustatud õppekavas ette nähtud teoreetilist ega praktilist õpet.

Reguleerija III pädevuskoolituse teadmiste kontroll peab hindama tunnustatud õppekava alusel omandatud teadmisi. Täiendavate teemade valdamine ei tohi olla reguleerija III pädevuskoolituse teadmiste kontrolli sooritamise ega reguleerija tunnistuse väljastamise eelduseks.

Edasine tegevus

Palume VPK Koolitus OÜ-l enne järgmise reguleerija koolituse korraldamist viia koolituskorraldus, õppekava ja õppedokumentatsioon eeltoodud nõuetega vastavusse.

Palume hiljemalt **24.08.2026** esitada Transpordiametile kirjalik ülevaade kavandatud muudatustest.

Kui muudatused puudutavad VPK Koolitus OÜ tunnustatud õppekava, palume esitada muudetud õppekava Transpordiametile enne järgmise koolituse läbiviimist.

Samuti palume järgmise reguleerija pädevuskoolituse toimumise ajast ja kohast Transpordiametit eelnevalt teavitada, et Transpordiametil oleks vajaduse korral võimalik määruse § 12 alusel kontrollida õppekava täitmist vahetult koolituse läbiviimise ajal kohapeal.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kaimar Kukk
järelevalvespetsialist
järelevalve osakond

Kaimar Kukk
53328883, Kaimar.Kukk@transpordiamet.ee